

高強度

最大スパン60mの
無柱工法

快適空間で楽々作業スペース!
工場・倉庫の建築に最適!

使用鋼材 $\text{\textcircled{3}}$ 0%削減
軽くて広くて強い!


B-FIELD工法

大空間

短工期

低コスト

■お問い合わせ

 0120-282-773 URL <http://www.yanokensetu.co.jp>

〒455-0831 名古屋市港区十一屋三丁目63番地 TEL 052-384-2800 FAX 052-382-0030

矢野  建設

地球環境と作業環境を考えた、

新しいシステム建築〈B-FIELD工法〉誕生!

B-FIELD工法とは、高速道路の橋桁や高層ビルの建築技術から生まれた、新しいシステム建築です。

地球の資源が無くなりつつある今、資源の再利用が注目されています。また、使用資源を削減し、同等、またはそれ以上の効果を出すことを考えていくことも、我々企業が取り組んでいかなければならない課題です。B-FIELD工法は、最大の構造的効果を演出しながら、必要最小限の資材を使用して施工する、地球環境を考えた新しい工法です。



大切な資源を無駄にせず、

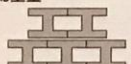
大空間 短工期 低コスト
を実現しました。



合理的なコンピューター算出で鋼材を削減。

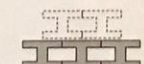
全重量が軽量化する事により基礎への負担も減り、鉄筋・コンクリートの量も約30%削減できる。

●鉄骨総重量



在来工法110t

36%
削減



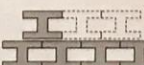
B-FIELD工法70t

●延べ床面積2,000㎡の建物の場合鉄骨重量



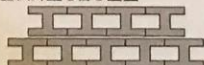
在来工法150t

35%
削減



B-FIELD工法97t

●屋根外壁を含む重量



在来工法180t

38%
削減



B-FIELD工法112t

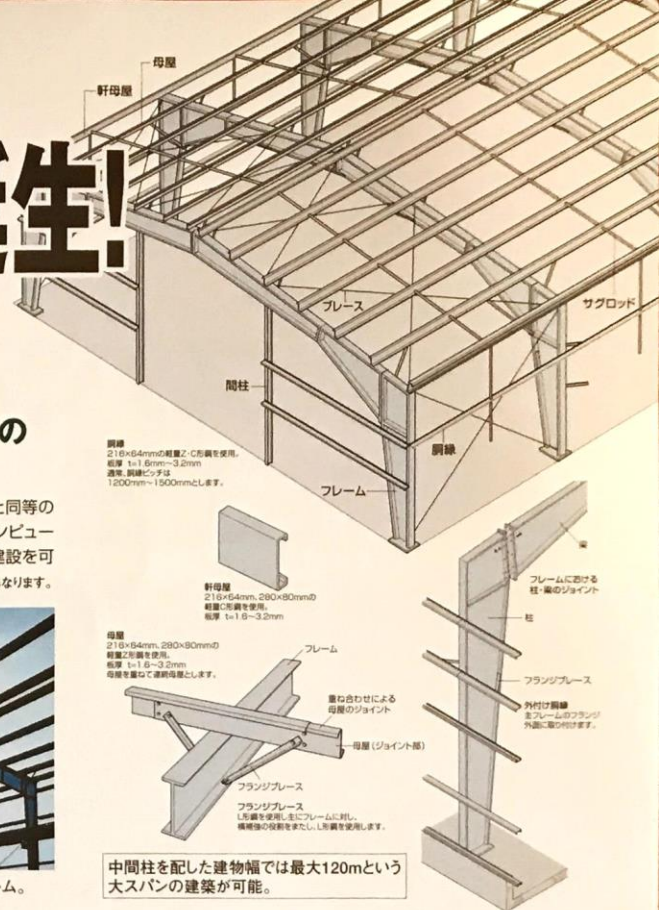
従来の工法に比べ
鋼材を
約30%削減!

作業も楽々! 最大スパン60mの無柱工法で快適大空間!

材質は高速道路の橋桁や高層ビルに使用されている材質と同等の高張力鋼版を使用。最適断面と合理的な高強度構造をコンピューターで算出し、最大60mの間に柱を必要としない大空間建設を可能にしました。
※最大スパンは積雪の多い地域によって異なります。



コンピューターで算出されたフレームは意匠的にも美しいフォルム。



今すぐに対応! 最短45日の短工期!

フレーム材だけでなく、屋根パネル材にも高張力鋼を採用。物件ごとの応力に応じた最適断面を設定すると同時に、屋根と母屋とフレームが一体化して構造設計されます。現場でのボルト接合を標準化しているため、現場での溶接は一切不要! 部材点数も最小限に抑え、水切りなどの役物類も標準化しているため、施工精度が高い上に通常の工期より、約20%短縮の短工期を実現。

軽量かつ、高強度、 地震にも強いB-FIELD工法。

B-FIELD工法は、建築場所の環境(積雪量、風の強さ、地震力)を考え、物件ごとの構造計算を行う、国土交通大臣の認定取得を得た、信頼性の高いシステム建築です。(国土交通省東住指発46号)



鉄骨構造の軽量化・単純化で、 トータルコスト約30%を削減!

従来の建築は細分化した数多くの各専門工種を建設会社が、現場を稼働しながら工事変更処理をしていて、品質がバラツキ、コストに陥る傾向でした。

B-FIELD工法は、設計から部材加工までの全てをコンピューターで一括処理。鋼材の軽量化、スピーディーな施工によるトータルコスト削減を実現しました。

●約2,700㎡平屋建ての工費(万円)

A社	29,500
B社	27,000
C社	26,500
D社	23,200
当社	19,500

●約9,900㎡平屋建ての工費(万円)

A社	65,000
B社	52,000
当社	41,000